



Hoch belastbar und vielseitig einsetzbar: Die neue Baureihe E2 (Bild außen links)

Präzises Bearbeiten der Verzahnung sowie ein optimale Dichtungs- und Schmiersystem sorgen für Energieeffizienz Bilder: SPN

Neue Planetengetriebe-Baureihe E2 erweitert Leistungsspektrum

# Economy-Variante punktet mit Einsatzvielfalt und Effizienz

Das Leistungsspektrum an Standardgetrieben hat SPN um die neue Baureihe E2 erweitert. Die vielseitig einsetzbare Komponente rangiert in einer attraktiven Preiskategorie und vermeidet dank hoher Qualitätsansprüche Stillstandzeiten.

Ein vielseitig einsetzbares Planetengetriebe hat die SPN Schwaben Präzision Fritz Hopf GmbH entwickelt. In seiner neuen Baureihe E2 vereint der Antriebsspezialist aus Nördlingen seine jahrzehntelange Erfahrung mit kontinuierlichen Produktinnovationen.

Das Getriebe zeichnet sich laut Angaben durch eine besonders kompakte, einfache und robuste Bauweise aus. Das E im Namen steht für „Economy“. Wie schon bei der Vorgänger-Baureihe E1 ist es den SPN-Ingenieuren gelungen, ein geringes Verdrehspiel von nur 10' (einstufig) beziehungsweise 15' (zweistufig) zu erreichen. Diese immer noch recht hohe Genauigkeit reicht in vielen Werkzeug- und Verpackungsmaschinen, besonders aber bei Positionieraufgaben in der Automatisierung aus. Überdies weist der Nördlinger Antriebsspezialist darauf hin, dass bei diesen Einsatzfällen das Getriebe nach Einbau selbstverständlich jahrelang wartungsfrei und zuverlässig funktioniert.

Verfügbar ist die Neuerung in vier Baugrößen E22 bis E25. Das Abtriebsdrehmoment erreicht je nach Baugröße bis zu 225 Nm. Je Größe sind 13 Übersetzungen von  $i=4$  einstufig bis  $i=100$  zweistufig möglich. Durch die besondere Abstufung der Übersetzungen sei es möglich, sehr hohe Übersetzungen ( $i=10$ ) in einer Stufe zu realisieren. Hierdurch ent-

## Werkzeugbau sowie Maschinen- und Anlagenbau besonders im Fokus

stehe ein Preisvorteil für den Anwender, da diese Übersetzung oft nur mit einem zweistufigen Getriebe abgedeckt wird. Analog sei die Übersetzung  $i=100$  mit einem zweistufigen Getriebe erreichbar, was nur selten am Markt angeboten wird, heißt es.

Als weiteres Merkmal geben die Nördlinger die Flexibilität an: „Ziel bei dieser Neuentwicklung war es, unser Leistungsspektrum um eine vielseitig einsetzbare Standardkomponente in einer attraktiven Preiskategorie

zu erweitern“, betont Anton Lösch, Vertriebsleiter Getriebe bei SPN. „Jetzt verfügen wir in der Antriebstechnik vom Sondergetriebebau über Mechatronik und Teilautomatisierungslösungen bis zu Zahnstangen und verschiedenen Standardgetrieben über ein breites, für viele Interessenten und Branchen attraktives Angebot.“ Ein besonderer Focus auf Kundenseite für die kompakten, hoch belastbaren Planetengetriebe ist der Werkzeugbau sowie der allgemeine Maschinen- und Anlagenbau.

Die von SPN für die E2-Baureihe gewählten Standardflanschmaße für Antrieb und Abtrieb sind kompatibel zu den am Markt gängigen Flanschmaßen. Auch kundenspezifische Abtriebsvarianten sowie Sonderabmessungen und -ausführungen sind möglich. Hinzu kommt: Laut Anbieter sorgen die in Fertigung und Montage gesetzten Qualitätsmaßstäbe für große Laufruhe und vermeiden im Einsatz Stillstandzeiten. dk